

えひめの歴史文化モノ語り

県歴博収蔵資料から

178

筆者が松山外環状道路空港線に関わったのは前職に在籍していた約10年前にさかのぼる。記憶をひもとく、井田遺跡、余戸中の孝遺跡の4ヵ所では、古墳時代、中世の遺物を確認し、正式な発掘調査が実施された。

遺跡・遺物には当たらないこの地域で試掘調査をしても

た。 無の確認作業を繰り返し、査に数十回通い、遺跡の有り情報が入っていた。それから数年かけて、試掘調査が行なわれた。中世の土器や古墳時代の須恵器が出土していると、先行して松山市教育委員会が行なった試掘調査では、どう思っていた。しかし、先行して松山市教育委員会が行なった試掘調査では、中世の土器や古墳時代の須恵器が出土していると、どう思っていた。しか

松山平野の製塙土器



松山市南吉田南代遺跡 2次調査で出土した 製塩土器(古墳時代初頭)＝県教育委員会蔵

「芸予海人」の生活示す

良好な状態で出土している。

また、今回紹介する製塙土器のようない海岸部に暮らした人々の生活を示す遺物も出土している。

見つかったのは、外面に
タタキ痕跡が認められる」
とから、今治平野・芸予諸

土器の脚台部分である」と
が分かる。土器による塙げ
くりは、①高い濃度の海水
(鹹水=かんすい)を得て
採鹹(さいかん)②鹹水を

製塩土器で煮詰め、結晶塩

△随时掲載します▽

で展示中。

製塩土器は、テーマ展「松山外環状道路と遺跡の調査
—松山平野西部の遺跡—」
(~2025年3月23日)

(専門学芸員・富田尚夫)

「海人」の交易活動として「塩づくり」があつたことがうかがえる。

されており、「芋子海人」の活動の一端と考える。このことからも当時の「芋子

しかし、松山平野では伊予市上三谷篠田遺跡等数遺跡のみで、芸予諸島周辺で製作された製塙土器が確認

を得る煎熬(せんじゅう)③
結晶した塩を焼いて、不純物を取り除く焼塩という工程で行われた。この土器は、煎熬の過程で使用された土器で、本遺跡近くで塩づくりが行われたのか、今治平野・芸予諸島周辺で使用された土器がここまで運ばれたのかは現状では分からな

掲載許可番号: d20230301-04