

えひめの歴史文化モノ語り

県歴博収蔵資料から ⑦

3月21日に開通した松山 最大規模である後期旧石器 自動車道中山スマートイン 時代(2・8万〜1・8万 ターチェンシ(IC)の建 年)の遺構・遺物が多数 設に際し、2017年1、 確認された。今回はこの高 6月に埋蔵文化財の発掘調 見I遺跡2次調査で出土し 査が行われ、四国で最古級 た約2万〜3万年前の旧石 器人が使った道具、旧石器

位置づけられ、県内でも

について紹介したい。

私がこの遺跡に関わったのは、発掘調査前の15年にさかのぼる。当時在籍していた部署では、土木工事を伴う公共事業予定地で遺跡(埋蔵文化財包蔵地)の有無を確認調査(試掘調査)し、ある場合には、発掘調査の範囲を決める業務を担当していた。

IC工事予定地は、松山道の建設にあたって199

物が出土した。うち後期旧石器時代に属する遺物は約3900点を数え、それまでに県内で確認されていた同時代の遺物をはるかに上回った。またその石材は約25ヶ離れた肱川流域の神南山(かんなんざん)で産出する赤色珪質岩が主体を占めていることが注目される。

主な石器は、ナイフ形石器(台形様(だいけいよう)石器、彫器(ちようき)、搔器(そうき)、礫石器(れきせつき)などで、非常に多様である。ナイフ形石器は小型のものが多く。また韓国や九州で多く出土している剝片尖頭器(はくへんせんとうき)という槍先(やりさき)が1点出土し、他地域との交流があったことがうかがえる。

館では、同2次調査の資料を中心に紹介するテーマ展「伊予市高見I遺跡とその時代 四国最古級の旧石器時代遺跡」(12日〜10月25日)を開く。四国にいち早く暮らした先人の足跡を感じていただければ幸いです。

このような経緯を経て実施された発掘調査では、興味深い事実が多数確認されたが、一番驚いたのは遺物の出土量で、約5千点の遺

四国最古級出土量多く

伊予市高見I遺跡の旧石器



出土した後期旧石器時代の多様な石器群(県教育委員会蔵)一写真は(公財)県埋蔵文化財センター提供

〈専門学芸員・富田尚夫〉
 〆月2回掲載します